



DETERMINA N° 92/2023

OGGETTO:	Porto di Crotona (KR) – Affidamento incarico ad un esperto in radio protezione per condurre uno studio, mediante campionamento, delle terre presenti nel sedime tra le due vie di corsa dei binari della gru Cerretti Tanfani nel Porto di Crotona Cig Z8C3B64E4E
-----------------	--

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA** la legge 28 Gennaio 1994 n. 84, e le successive modificazioni e integrazioni, in tema di riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo dell'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTO** l'art. 8 comma 11 bis della legge 27/02/1998 n. 30 come modificato dall'art. 10 della legge 30/11/1998 n. 413 che ha classificato il porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale di categoria II classe I;
- VISTO** il D.M. in data 4 agosto 1998 col quale sono stati individuati i limiti della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale, modificati con Verbale di delimitazione demaniale marittima n° 1/2002 del 12/2/2002, approvato con Decreto del Direttore Marittimo della Calabria n° 5/2002 del 7/4/2002;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di sistema portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il decreto n. 18/20 in data 18/02/2020 con il quale sono state conferite le funzioni di Segretario Generale all'Ammiraglio Pietro Preziosi;
- VISTA** la delibera n. 29 del 31.10.2022 con la quale il Comitato di Gestione ha approvato il Bilancio di previsione dell'anno 2023;
- VISTA** la nota del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti prot. M_INF.VPTM.REGISTRO UFFICIALE.U.0000511 del 09.01.2023 con la quale è stato approvato il bilancio di previsione E.F. 2023;

- VISTO** il decreto n. 07/07 del 08/03/2007, con il quale è stato approvato il Regolamento per l'affidamento in economia di lavori, servizi e forniture da parte dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la Delibera del Comitato Portuale n. 09/07 del 28/09/2007, di approvazione del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro adeguato ai principi di cui alla legge n. 94/1997;
- VISTA** la nota del Ministero dei Trasporti del 15 gennaio 2008 con la quale è stato approvato, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, il suddetto regolamento con le modifiche riportate nella stessa nota;
- VISTO** l'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 come modificato dall'art.1, comma 130 della L. 30/12/2018, n. 145, che stabilisce che *“Le amministrazioni statali centrali e periferiche, ad esclusione degli istituti e delle scuole di ogni ordine e grado, delle istituzioni educative e delle istituzioni universitarie, nonché gli enti nazionali di previdenza e assistenza sociale pubblici e le agenzie fiscali di cui al decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, per gli acquisti di beni e servizi di importo pari o superiore a 5.000 euro e al di sotto della soglia di rilievo comunitario, sono tenute a fare ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione di cui all'articolo 328, comma 1, del regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207;*
- VISTO** l'art. 36, comma 2, lett. a), del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D.L. 76/2020 convertito con legge. 120/2020 nonché l'art. 51 del D.L. 31/05/2021, n. 77 convertito con legge L. 29/07/2021, n. 108 che, qualora l'atto di affidamento sia adottato entro il termine del 31.12.2023, dispone possa procedersi per affidamenti di importo inferiore a 150.000 euro, mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta;
- CONSIDERATO** che l'art. 36, comma 1, del D. L.gs. 50/2016, come modificato dal D. L.gs. 56/2017, fissa i principi generali in base ai quali possa procedersi all'affidamento ed all'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia di cui all'art. 35, tra i quali figurano, oltre quelli di cui agli artt. 30, comma 1, 34 e 42, i principi di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva;
- VISTA** la delibera n. 53/11 del 23/11/2011 del Comitato Portuale con la quale è stata adeguata la soglia per l'affidamento diretto, senza consultazione, per l'acquisizione di servizi e forniture ad € 40.000,00, dell'art. 57, comma 7 "Spese in economia" del Regolamento di Amministrazione e Contabilità;
- VISTA** la nota del 26/03/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la quale è stata approvata suddetta modifica;
- PRESO ATTO** che in applicazione dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 50/16 del 18 aprile 2016, è possibile la procedura negoziata mediante affidamento diretto;
- CONSIDERATO** che all'interno del POT 2023-2025 ricade l'intervento denominato "Porto di Crotone: Intervento di adeguamento strutturale della via di corsa dei binari di banchina 13 e rifacimento dell'asfalto" con numero intervento CUI 91005020804202300006;
- VISTO** che per il suddetto intervento è stato individuato come Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Francesco Celi;

- CONSIDERATO** che la banchina 13 del porto di Crotona ed i retrostanti piazzali sono stati occupati, per diversi anni, da attrezzature vetuste ed abbandonate, non ripristinabili, che ne hanno determinato la non utilizzabilità. Tale stato, fortemente penalizzante per l'infrastruttura, è determinato dalle seguenti circostanze: (a) la gru Cerretti Tanfani è stata dichiarata pericolante dai Vigili del fuoco; (b) il sedime ricompreso tra i binari su cui scorre la predetta gru risulta non asfaltato ed è consistente in materiale di riempimento a vista; (c) che nel predetto sedime è stata rinvenuta traccia di materiale contaminato come descritto nel documento ARPACAL n. 21301, in data 23/06/2020; (d) i seguenti sedimi: linea di banchina, tratto tra i binari, piazzale retrostante, sono a quote disomogenee tra loro;
- DATO ATTO** che per decenni, le predette circostanze hanno concretizzato solamente una negativa e pericolosa occupazione di spazi portuali, impedendone totalmente la fruibilità, nonostante la banchina 13 sia la migliore del porto in termini di lunghezza, pescaggio e ridosso dal vento dominante;
- RITENUTO** necessario procedere alla risoluzione delle predette criticità al fine di rendere la banchina ed i piazzali fruibili per futuri utilizzi portuali;
- DATO ATTO** che è necessario, pertanto, procedere all'affidamento dell'incarico ad un esperto in radio protezione per condurre uno studio, mediante campionamento, delle terre presenti nel sedime tra le due vie di corsa dei binari della gru Cerretti Tanfani nel Porto di Crotona;
- DATO ATTO** che con Decreto n. 90/2023 del 26.05.2023 è stato approvato il quadro economico e la procedura di affidamento diretto tramite piattaforma Mepa ai sensi dell'art. 1 c. 2 lett. a del D.LGS 76/2022, convertito in L.120/20, e per come modificato dall'art. 51 del D.L.77/21 del 31.05.2021 e s.m.i. per l'affidamento del seguente incarico ad un esperto in radio protezione:
- conduzione di uno studio, mediante campionamento, delle terre presenti nel sedime tra le due vie di corsa dei binari della gru Cerretti Tanfani nel Porto di Crotona;
- CONSIDERATO** che in data 31.05.2023 è stata avviata una trattativa diretta n. 3594198, tramite la Piattaforma MEPA, con la ditta F.B. GROUP HSER S.R.L., P.IVA: 03848510792, sede legale sita in via dei Mille 35 – 88046 Lamezia Terme (CZ), che si è resa interessata alla formulazione di un'offerta economica diretta all'esecuzione dello studio suddetto;
- VISTA** L'offerta formulata, in risposta alla suddetta richiesta, tramite piattaforma MEPA, in data 06/06/2023 ore 16:23:11, della ditta F.B. GROUP HSER S.R.L., per un importo di euro 8.900,00 per il servizio da rendere;
- RILEVATO** che sono state espletate le procedure previste dalla Linee Guida Anac n. 4 in materia di sottosoglia: il DURC risulta regolare, il controllo effettuato sul casellario dell'ANAC acquisito con prot. n. 0012257 del 15.06.2023 risulta negativo ed è pervenuta l'autocertificazione ai sensi del DPR 445 del 2000 relativa alla mancanza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del D. Lgs. 50 del 2016 acquisita con prot. n. 0012255 del 15.06.2023, che si allegano alla presente per farne parte integrante;
- CONSIDERATO** altresì che, in ragione dell'importo della prestazione da affidare, essa può essere acquisita mediante procedura in economia ai sensi dell'art. 2, del

Regolamento per gli affidamenti in economia approvato con il decreto n. 07/07 dell'8/3/2007;

TENUTO CONTO che l'affidamento in oggetto dà luogo ad una transazione soggetta agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari previsti dalla legge del 13 agosto 2010, n. 136 («Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia») e dal D.L. del 12 novembre 2010, n. 187 («Misure urgenti in materia di sicurezza»), convertito con modificazioni dalla legge del 17 dicembre 2010, n. 217, e relative modifiche, integrazioni e provvedimenti di attuazione, per cui si è proceduto a richiedere il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) **Z8C3B64E4E**;

VISTI gli atti d'ufficio;

DETERMINA

- L'affidamento alla ditta **F.B. GROUP HSER S.R.L.**, P.IVA: 03848510792, sede legale sita in via dei Mille 35 – 88046 Lamezia Terme (CZ), per condurre uno studio, mediante campionamento, delle terre presenti nel sedime tra le due vie di corsa dei binari della gru Cerretti Tanfani nel Porto di Crotona; – *per un importo di € 10.858,00 di cui € 8.900,00 per il servizio da rendere, oltre € 1.958,00 per I.V.A. nella misura del 22%*;
- di dare atto che la suddetta somma trova copertura con decreto n. 90/2023 del 26.05.2023 sul capitolo U1 201011 / 09 del bilancio di previsione 2023;
- che il Codice Identificativo di Gara (CIG) è **Z8C3B64E4E**;
- L'allegata prenotazione di impegno di spesa vale quale preventivo accertamento della copertura finanziaria, a norma dell'art. 9, comma 2, della L. 102/2009.
- di demandare al Rup Ing. Francesco Celi per i seguiti di competenza;
- di demandare al Dirigente Dott. Alessandro Guerri per la stipula del contratto.
- Il pagamento disposto con il presente provvedimento verrà effettuato a presentazione di regolari fatture dopo l'esito positivo della verifica di conformità, ai sensi dell'art. 113-bis c. 2 D.lgs 50/2016. Inoltre, in caso di inadempienza contributiva, risultante dal Durc relativo a personale dipendente dell'affidatario, non verrà eseguito alcun pagamento sino a quando non si avrà apposita regolarizzazione.

Gioia Tauro, 29/06/2023

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Dott. Alessandro GUERRI

Visto, è assunto l'impegno di spesa, ai sensi dell'art. 22 del Regolamento di amministrazione e contabilità, per gli obblighi di cui al presente provvedimento.

IL RESPONSABILE AMMINISTRATIVO
Dott. Luigi VENTRICI

IL SEGRETARIO GENERALE
C.A. (CP) Pietro PREZIOSI